

VERBALE DI INCONTRO

Il giorno 28 novembre 2012, nei locali della Direzione Esercizio Ferroviaria di Sassari in viale Sicilia 20, si sono incontrati:

per ARST S.p.A. :

- ing. Carlo ONANO Direttore Esercizio Metrotranviario
- Paolo ONNIS Coordinatore di Esercizio

per le segreterie aziendali e territoriali:

- Gianni MURTAS (FIT CISL) ;
- Mario PULINAS (UILT UIL) ;
- Franco BOE (FAISA CISAL) ;

(non si sono presentati rappresentanti della FILT CGIL e UGL).

per individuare, relativamente alla Metrotranvia di Sassari, i servizi "assolutamente indispensabili" da garantire in occasione dello sciopero nazionale di 24 ore, ai sensi dell'art.15 della Regolamentazione provvisoria per l'esercizio del diritto di sciopero e della Delibera n.02/183 del 20/11/2002 adottata dalla Commissione di Garanzia.

In apertura di riunione, i rappresentanti aziendali, con riferimento a quanto definito tra Direzione Esercizio Ferroviaria e OO.SS. nell'incontro del 26.11.2012 per i servizi ferroviari, indicano i seguenti servizi metrotranviari quali "assolutamente indispensabili", e cioè che consentono all'utenza ferroviaria in arrivo a Sassari di poter giungere a destinazione nel centro urbano e verso il quartiere di S. Maria di Pisa e, per quella in partenza, di poter giungere in tempo utile alla stazione ferroviaria:

servizi "assolutamente indispensabili" nella 1° fascia di garanzia da effettuarsi in collegamento con le corse ferroviarie (presso la stazione di Sassari):

- per AT 62 - 63 - 66 e TL 102 (arrivi e partenze fra le 6.37 e le 8.33) si propone d'impegnare un agente che effettua il turno <5> [corse n. 3, 4, 7, 8, 11, 12, 15, 16];

servizi "assolutamente indispensabili" 2° fascia di garanzia da effettuarsi in collegamento con le corse ferroviarie (presso la stazione di Sassari):

- per AT 12 - 13 - 14 - 15 - 16 e AT 74 (arrivi e partenze fra le 13.13 e le 15.13) si propone d'impegnare un agente che effettua il turno <3> [corse n. 40, 43, 44, 47, 48, 51 52].

I rappresentanti aziendali evidenziano che gli Operatori di esercizio impegnati per l'effettuazione dei su detti servizi sono complessivamente 2 e che la forza di norma utilizzata nelle fasce di garanzia in caso di sciopero è pari a 6 unità, il cui 30% corrisponde a 1,8 unità.

In aggiunta al personale viaggiante sopra elencato, dovranno essere presenti in servizio durante entrambe le fasce di garanzia, gli addetti al PCO ed ACEI e gli agenti espressamente individuati per quantità e qualifica nel "VERBALE di incontro del 23.01.2012 tra Azienda e OO.SS. per i Presidi indispensabili per la sicurezza dell'esercizio in caso di sciopero".

Dopo ampia discussione, le OO.SS. concordano sulla percentuale di agenti utilizzati per l'effettuazione dei servizi assolutamente indispensabili, precisando che l'individuazione di detti servizi compete all'Azienda e sui quali, pertanto, non ritengono di dover fare particolari osservazioni.

Sassari, 28 novembre 2012.

